



고령자 운전 논란

2019 스마트스쿨 시사특강 1호

01

고령자 운전 문제 최근 사고, 내용 정리

2019년 2월 24일, 오후 8시 48분경

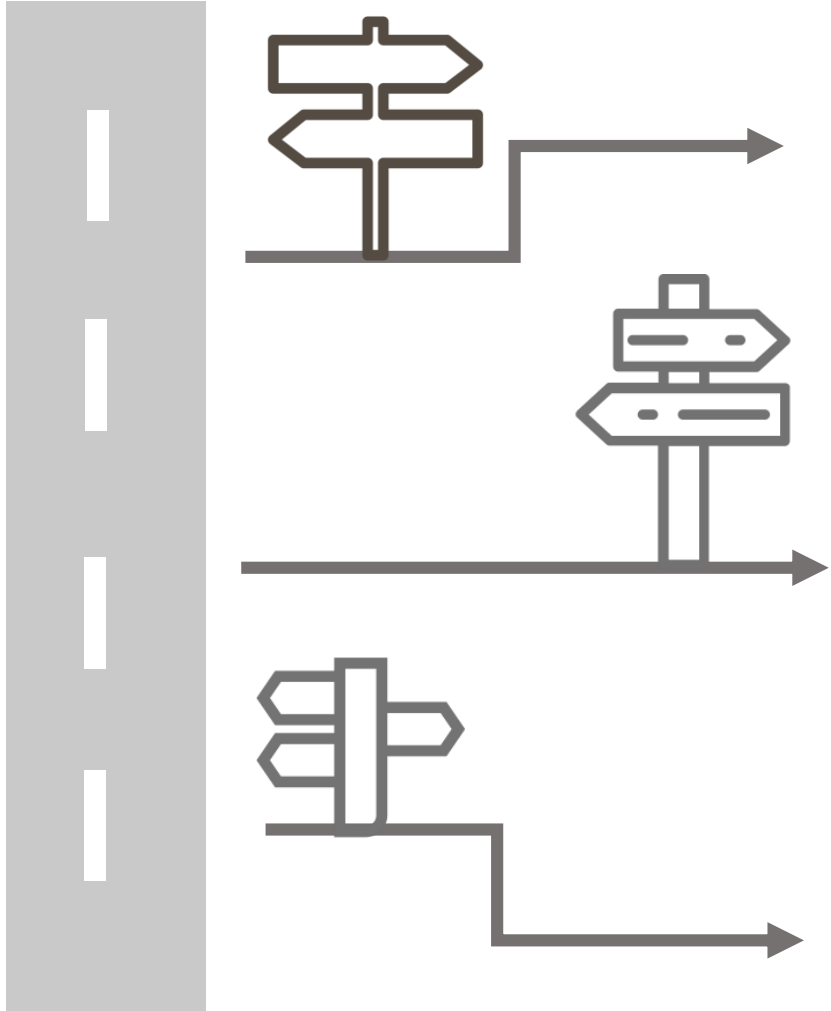
통영대전 간 고속도로 2차로에서 70대 운전자가
시속 30km로 저속운전을 하다가 뒤차에 추돌되는 사고가 있었다.
저속주행으로 인해 뒤따르던 닉 대의 차량이 부딪혔고,
뒤따라오던 차량의 50대 운전자는 사망했다.

2019년 2월 12일

96세의 운전자가 후진을 하다 담벼락을 들이받았고, 차를 피하지 못한
30대 여성은 결국 숨을 거뒀다.

2019년 2월 16일 새벽

70대 트럭운전자가 신호를 기다리던
승용차를 들이받고 인도 쪽으로 돌진했다



고령자 운전의 원인과 대책



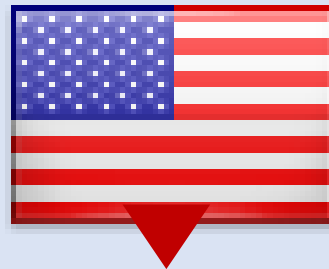
고령자 운전 논란의 원인

- **의료기술 발달로 인해 고령화 사회로 진입하면서**
고령자 운전 문제는 **피할 수 없는 문제로 작용**
- 상대적으로 젊은 운전자와 달리 고령 운전자는
신체적, 인지적 능력이 저하되기 때문에 사고가 발생률 증가

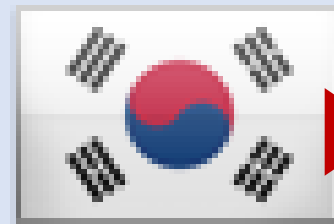
고령자 운전 위험에 대한 국가별 대책



고령운전자 운전면허
반납제도 시행



고령자 교통안전 개선
5개년 계획을 세우며
대책 강구



2019년도부터 75세 이
상 운전자의 면허 갱신,
적성검사 주기 단축, 교
통안전교육도 의무적
으로 이수하게 함.



고령자 운전 규제



고령자 운전 규제는 기본권 침해

개인의 이동권 침해 행위
안전하게 운전할 수 있는 마련 방안이 우선

Ex) 고령자 운전 차량 표식 부착
교차로 진입 우선권 부여 등

02

고령자 운전 규제 찬성의견과 반대의견

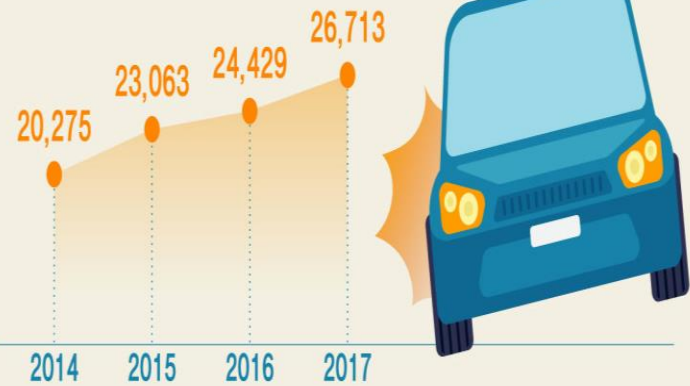


주장1. 도로교통안전에 위협이 되기 때문에 고령자 운전을 제한해야 한다.

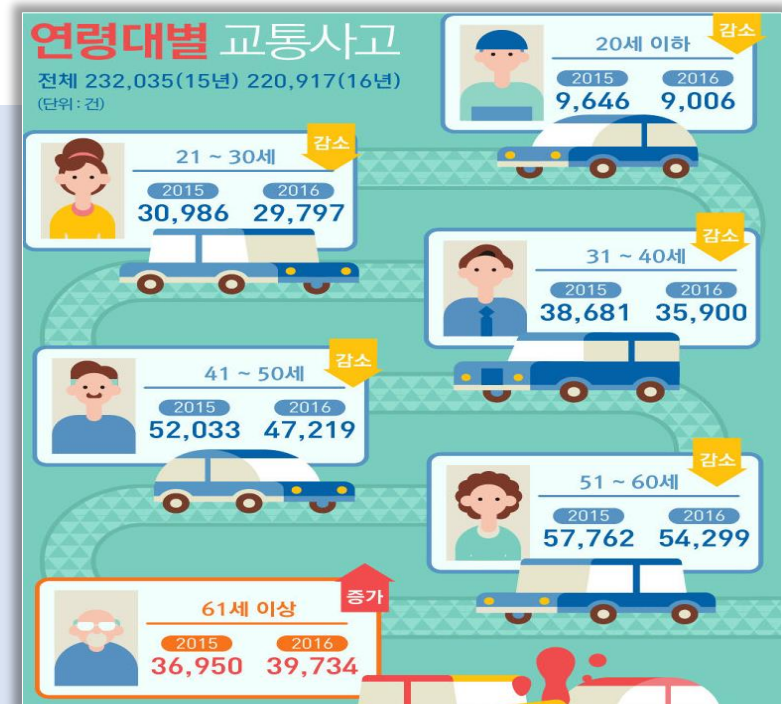
→ 고령 운전자에 의해 발생한 교통사고는 전체 사고의 12%를 차지했다.
전체 교통사고는 감소했지만
61세 이상 고령운전자가 일으킨 교통사고는 오히려 2784건 증가했다.

참고 자료

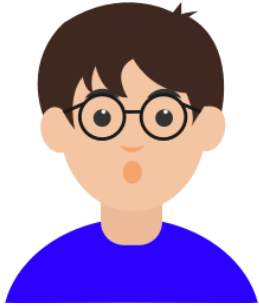
65살 이상 고령운전자 교통사고 발생 현황 (단위: 건)



출처: 경찰청



고령자 운전 규제 찬성 의견



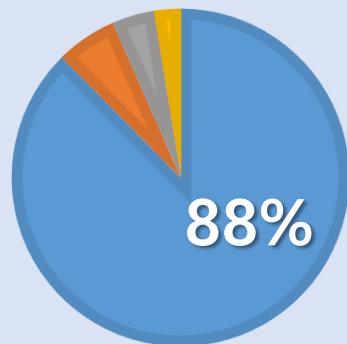
주장2 고령 운전자들은 노화로 인한 신체 능력 저하로 운전 능력이 떨어져 사고를 유발한다.

→고령 운전자는 **사물 인지 능력과 집중력**이 떨어져 사고를 일으킬 위험이 높다. 특히, 외부적 요인으로 인한 **돌발 상황**이 발생해도 **순간적인 대응 능력과 민첩성**이 낮기 때문에 위험하다.

참고 자료

고령 운전자 사고유발 원인

- 전방주시태만
- 판단잘못
- 건강상태불량
- 차량조작 미숙사고



고령 운전자는 외부 돌발 상황에서 **순간적인 대응 능력과 민첩성**이 낮기 때문에 비고령자 운전자와 달리 **전방 주시 태만**으로 인한 교통사고가 많이 발생하고 있다.

고령자 운전 규제 찬성 의견



주장3 고령운전자 사고 비중이 높아지면서 보험료가 늘어 피해를 받기 때문에 고령자 운전을 제한해야 한다.

→ 급증하는 고령 운전자의 사고 발생률에 따라 보험료가 인상되면서 결국에는 보험료를 내야 하는 소비자들이 피해를 받을 수도 있다.

참고 자료

〈표 2〉 교통사고 사망자, 부상자 수 분포

(단위: 명, 만 명, %)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2017	
65세 이상	교통사고 비중	5.6	6.1	6.8	8.2	9.1	9.9	12.3
	사망자 수 비중	9.9	11.6	13.3	14.5	16.0	17.6	20.3
	부상자 수 비중	5.3	5.8	6.4	7.8	7.8	9.6	12.0

자료: 경찰청, 「2017 교통사고 통계」; 도로교통공단, 보험개발원

연도가 지날수록 교통사고 사망자, 부상자 수가 **증가**하고 있다.

▶ **보험연구원의 결과에 따르면**
교통사고의 원인을 고령운전자 사고수가 늘어나면서, 치료비 등 보험금 증가속도가 빨라질 것으로 예상하며 보험금 증가가 보험료 상승압력으로 작용할 수 있다.



주장1. 고령운전자를 제한하는 것은 기본권 침해다.

→ 단순히 고령운전자 교통사고를 막기 위한 운전 제한 조치는 긍정적인 효과를 일으키지 못한다. 운전 제한 조치는 기본적인 고령자의 **이동권**과 **행복 추구권**을 침해하는 행위이며 명백히 **차별**이다.

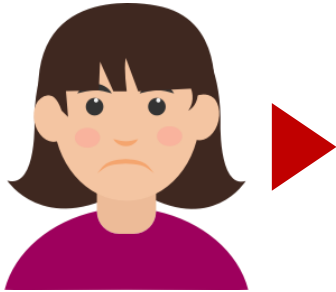
참고 자료



헌법 제10조에 다음과 같이 나와있다.

→ 모든 국민은 인간으로서의 존엄과 가치를 가지며, 행복을 추구할 권리를 가진다.

만약 고령자가 연령으로 인해 제한을 받는 것이라면 이것은 **엄연한 차별**이다. 이것은 헌법의 기본 조항을 무시하는 것이고 고령자의 **이동권**과 **행복추구권**을 침해하는 행위이다.



주장2 고령운전자가 지역사회로부터 격리될 수 있으며 이동성의 상실로
그로 인해 발생하는 부정적 효과는 사회적 측면에서 교통사고로 인한 피해보다 비중이 크다.

→ 이동 수단 없이 개인 문제를 해결하기 어려워 고령자가 지역사회로부터 고립 가능성이 존재한다.
그로 인해 발생하는 부정적 효과는 교통사고로 인한 피해보다 크다.

참고 자료



고령운전자에게 운전을 규제하면
장 보거나 의료 기관 방문 등 개인적인 문제를 해결할 수 없어
고령자들은 **지역사회로부터 격리될** 가능성이 있다.

또한, 외국의 연구에 따르면 운전시간이나 횟수 등이 감소한 고령운전자는
자기만족도가 낮고 타인과 신뢰의 관계를 맺지 못한다.

결과적으로, 고령 운전자의 교통사고로 인한 피해에 비해
노인의 정서 복지를 위한 사회적 비용이 더 증가될 수 있다.



주장 3 굳이 면허를 제한하는 방법을 제외하고도 안전한 교통 환경을 조성할 수 있다.

→ 무조건적인 운전 제한보다 고령 운전자들을 위한 편의시설, 환경 등이 조성되면 고령운전자에 의한 사고가 줄어들 것이다.

참고 자료

고령운전자를 위한 선진국의 도로 환경 개선은?

 미국	 일본
1 교차로 등에 설치된 표지판 크기 20% 확대	1 일반 신호등보다 밝은 'LED 신호등'으로 교체
2 도로교통안전협회 (AASHTO)와 연방도로청 (FHWA)에서 도로 형태별로 고령운전자에게 적합한 설계방안 제시	2 택시 포함 70세 이상 운전자 '실버 마크' 의무 부착 
3 신호등에 '미리 멈출 준비를 하라'는 보조 표지판 설치	3 도로교통법에 '고령운전자 차량 앞으로 끼어들기 금지' 조항 마련
4 고속도로 주변 표지판 크기 2배 확대	4 고령운전자 전용 주차장 건설

자료: 도로교통공단

삼성화재 NEWS

예를 들어, 시계가 불량한 지역에 가로수를 정비하고 **전방 신호등을 설치**하고, **교통 표지판 글자 크기 상향 조정** 등 시설을 개선하면 고령 운전자를 위한 편의 환경이 조성되어 고령 운전자의 사고 위험을 낮출 수 있다.

미국과 일본같이 선진국들은 고령운전자의 운전을 규제하기보다는 **보호하면서도 다양한 방안을 실행**하고 있다.

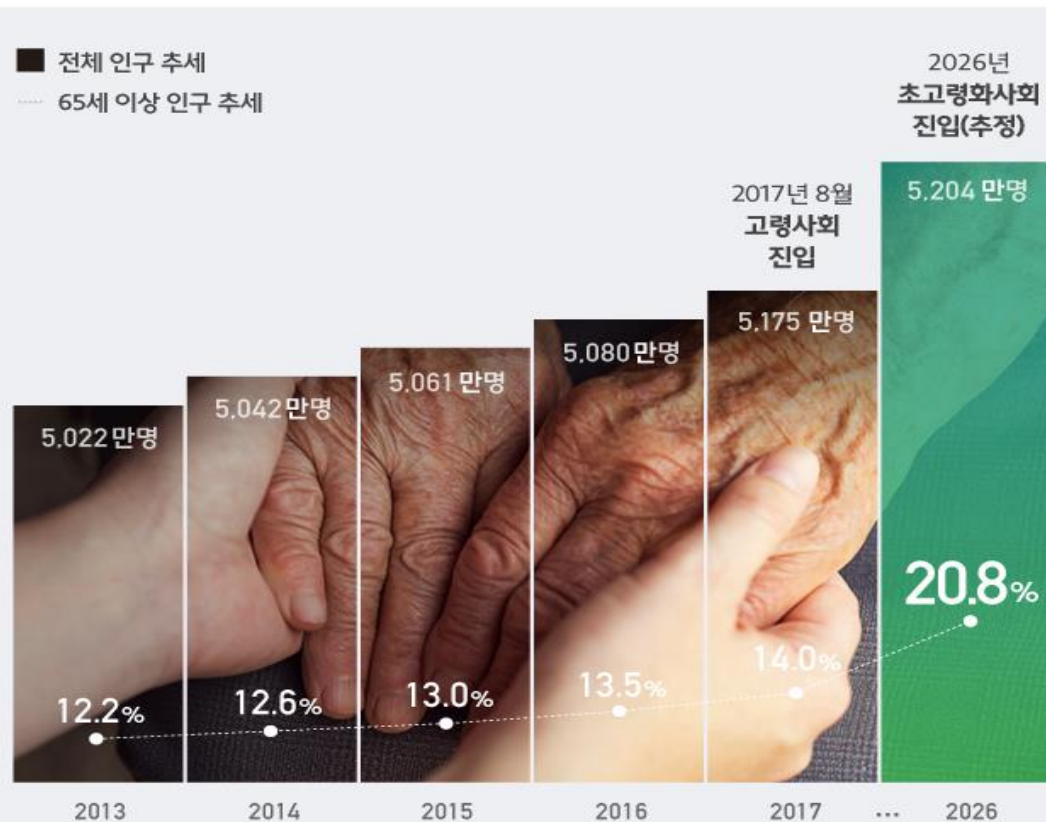
03

고령자 운전 규제 바로 쓰는 통계 자료

(1) 우리나라 노인 인구 비율

대한민국 노인 인구 추세

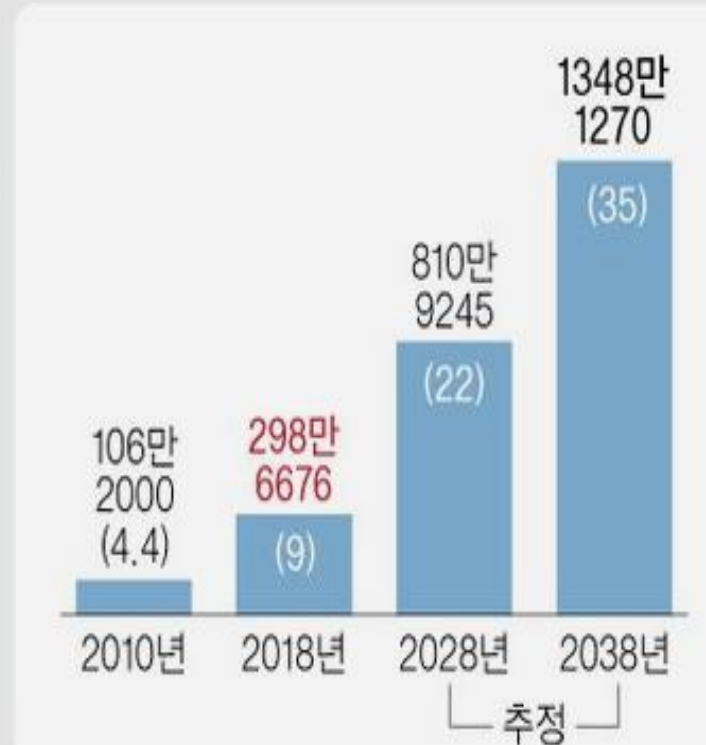
출처: 통계청 사회통계국 인구동향과



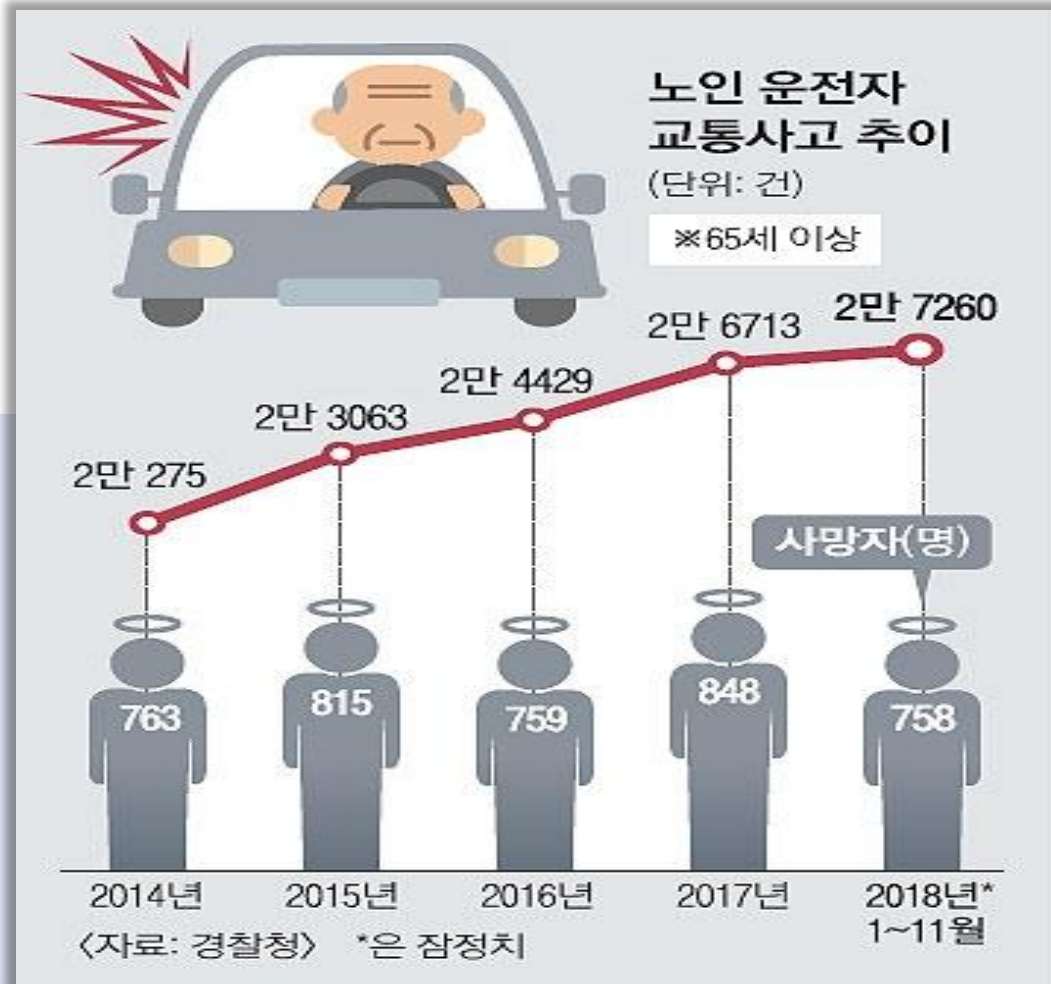
(2) 전체 운전자 중 65세 이상 운전면허 소지자 비율

65세 이상
운전면허 소지자

단위:명, ()안은 비율(%)

자료:국회 입법조사처·
더불어민주당 김민기 의원

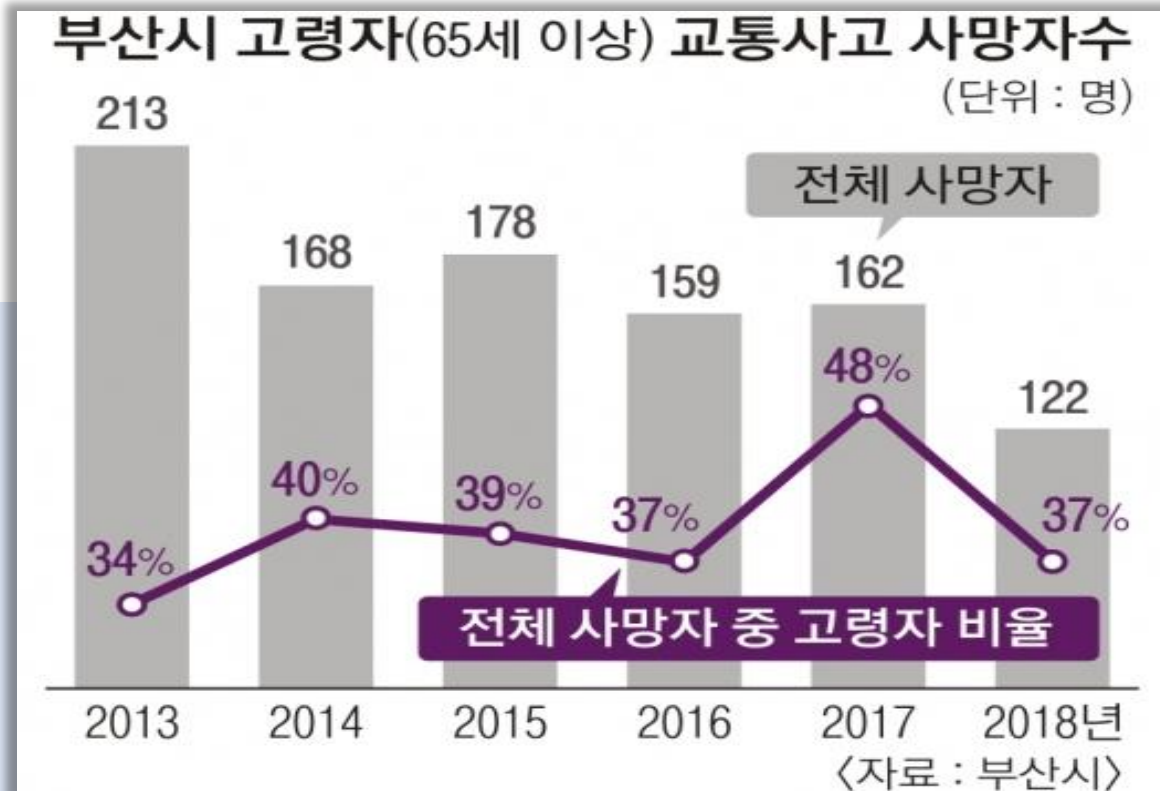
(3) 노인 운전자 교통사고, 5개년 교통사고 추이



(4) 전체 교통사고 발생 건수 대비 고령 운전자 교통사고 발생건수



(5) 부산시 2018년 고령운전자 운전면허증 자진반납시행, 결과



(6) 외국의 고령운전자 대책 사례



04

**고령자 운전 규제
문제 풀며 정리하기.**

- 고령자 운전 규제 내용 중 한 가지 입장을 골라 선택하고

'바로 쓰는 통계'에서 한 개 이상의 자료를 참고하여 **서론-본론-결론**의 형식으로 서술하시오. (700자 내외)

조건 1. 입장에 대한 구체적 의견을 제시할 것

조건 2. **IV. 바로 쓰는 통계**에서 하나 이상의 자료를 참고할 것

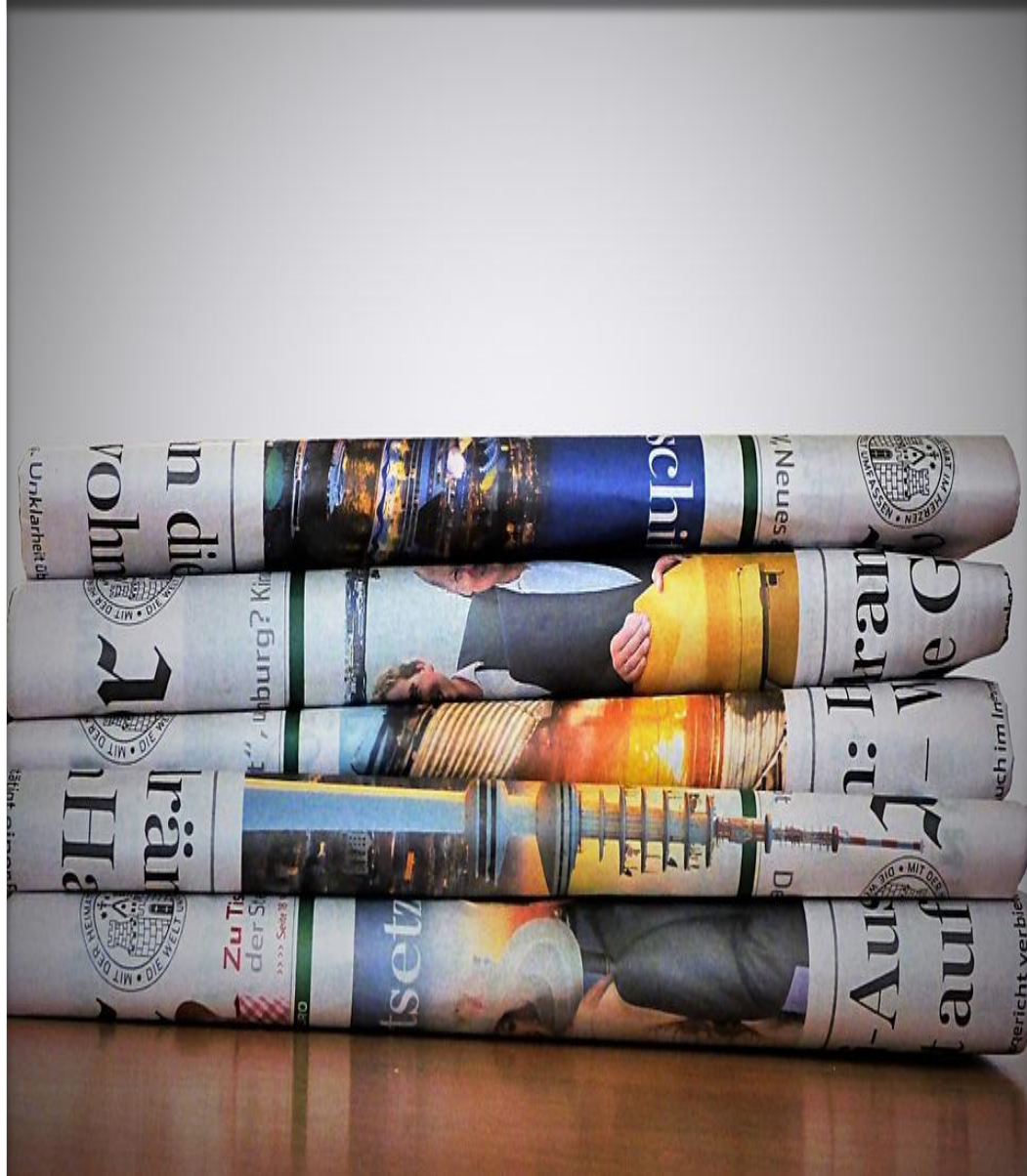
조건 3. 주장과 근거가 드러나게 작성할 것



뒷 페이지 기재

입장	고령자의 운전을 제한해야 한다.
	고령자의 운전 제한은 기본권 침해다.

고령 운전자 문제를 해결하기 위한 방안을 500자 내외로 정리하시오.



고령자 운전 논란

2019 스마트스쿨 시사특강 1호

이번 시사특강 1호에서는
고령자 운전 논란에 대해 알아보고
자신의 생각을 정리할 수 있는 시간을 가졌습니다.

다양한 시사상식은 여러분의 꿈에
발판이 되어줄 것입니다.
뉴스를 통해 다양한 시사상식을 접하며
'스마트하게' 대입을 준비해봅시다.